

NOS 1ères PROPOSITIONS POUR LE TRANSPORT URBAIN

1. Un réseau de transports publics plus efficace

- Une **meilleure hiérarchisation du réseau**, pour plus de lisibilité et de cohérence.
- Un **renforcement du cadencement** : Tram toutes les 5 minutes aux heures de pointe - Bus des lignes fortes toutes les 10 minutes - Création de trams express pour relier plus rapidement les grands pôles d'attractivité.
- Une **meilleure connexion** entre tramways, bus, vélos et autres modes de transport pour faciliter les correspondances.
- **Étudier la prolongation** des lignes de tram : Ligne A vers Saran et Ligne B vers Chécy.
- **Développer les transports métropolitains** pour mieux relier Orléans à ses communes voisines.

2. Des parkings relais adaptés aux besoins

- **Agrandir** les parkings relais existants.
- **Créer au moins deux nouveaux parkings relais** : un au centre-ville et un au sud de l'agglomération, pour réduire le trafic automobile et simplifier les déplacements.

3. Des solutions innovantes pour la mobilité du futur

- **Expérimenter des navettes autonomes** type BETI entre parkings relais et centre-ville.
- **Mettre en place un service de transport à la demande automatisé.**

4. Plus de sécurité dans les transports en renforçant les moyens de la police des transports.

5. Une tarification plus juste et solidaire accessible toute l'année.

- **1 week-end gratuit une fois par mois** pour tous.
- Une gratuité **en lien avec des événements commerciaux ou culturels** pour encourager la vie en centre-ville.

6. Création d'un comité citoyen « Mobilités » pour associer les associations d'usagers, d'habitants, de commerçants, d'employeurs, d'opérateurs de mobilités et des citoyens (tirés au sort) aux choix en matière de mobilités et de déplacements.

7. Développer un réseau cohérent de pistes cyclables sûr et structurant

Grégory MEYER

