

NOS 1ères PROPOSITIONS POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

1. Des contrôles renforcés pour réduire les comportements dangereux

- Surveillance accrue sur les axes accidentogènes.
- Déploiement élargi de radars et de la vidéo-verbalisation.
- Recours à un véhicule équipé d'un système de lecture automatisée des plaques d'immatriculation (LAPI) pour cibler les infractions en temps réel.

2. Lutter fermement contre les rodéos urbains avec la multiplication des opérations anti-rodéo

3. Une ville apaisée grâce à la généralisation des zones 30 km/h

- Création de zones 30 km/h en centre-ville (hors grands axes) dans le cadre du projet « Ville apaisée » : Mise en œuvre dès avril 2026.

4. Un réseau cyclable sûr, cohérent et structurant

5. Protéger les enfants : des abords d'écoles exemplaires

- Mise en place de « la rue aux écoles » : des rues totalement piétonnisées aux heures d'entrée et de sortie des classes.
- Déploiement du dispositif « Papys et mamies trafic » : sécurisation des passages scolaires par des seniors rémunérés, créant ainsi un lien intergénérationnel.

6. Une génération d'enfants formés à la sécurité routière

- Intégration d'un programme systématique de sécurité routière dès l'école primaire.
- Formation des enfants à la maîtrise du vélo en ville, pour une autonomie sûre et progressive.

Grégory MEYER

